

Nadbużański Klub Motorowy
oraz
Podlaskie Zrzeszenie Motorowo- Turystyczne
zaprasza na:

TURYSTYCZNY RAJD MOTOROWY



o nazwie

**„Siemiatycka
Śnieżka”**



O PUCHAR PREZESA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO

Siemiatycze 30 Stycznia 2011

I RUNDA
TURYSTYCZNYCH MOTOROWYCH
MISTRZOSTW OKRĘGU BIAŁOSTOCKIEGO
POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO

REGULAMIN

1. Organizator:

Nadbużański Klub Motorowy, ul. Kościuszki 11, 17-300 Siemiatycze,
tel: 0-510 198 115

2. Cel imprezy:

- pokazanie piękna malowniczej przyrody naszego regionu
- możliwość zwiedzania zabytków na trasie rajdu
- przypomnienie zasad ruchu drogowego
- doskonalenie techniki jazdy samochodem i motocyklem
- świetna zabawa połączona z rywalizacją sportową

3. Kierownictwo zawodów:

- Komandor – Mikołaj Żabiński
- Z-ca komandora – Aleksander Leoniuk
- Kierownik prób i komisji obliczeń – Łukasz Goworek
- Kierownik trasy – Zbigniew Pająk
- Biuro zawodów – Krystyna Wińska

4. Jury rajdu:

- Mikołaj Zabiński (Nadbużański Klub Motorowy)
- Aleksander Leoniuk (Nadbużański Klub Motorowy)
- Łukasz Goworek (Podlaskie Zrzeszenie Motorowo- Turystyczne)

5. Uczestnictwo:

W imprezie mogą brać udział załogi minimum dwuosobowe (kierowca i pilot) startujący sprawnymi i dopuszczonymi do ruchu samochodami. W imprezie mogą brać udział motocykliści w składzie jedno lub wieloosobowym oraz muszą być zaopatrzeni w kaski ochronne. Kierowca musi posiadać prawo jazdy. Jeżeli samochód lub motocykl nie jest własnością kierowcy ani pilota, załoga musi przedstawić pisemną zgodę właściciela pojazdu na start w imprezie. Uczestniczące w rajdzie załogi są zobowiązane do opłacenia wpisowego w wysokości 30 zł od osoby. Istnieje możliwość zabrania na trasę imprezy pasażerów (wpisowe 30 zł od osoby). Pasażerowie są osobami towarzyszącymi, które mogą pomagać załodze w osiągnięciu jak najlepszego rezultatu. W ramach wpisowego organizator zapewnia materiały rajdowe. Inne świadczenia (np. noclegi) będą dostępne na życzenie załóg i pasażerów za dodatkową opłatą wg obowiązujących cenników.

6. Zgłoszenia:

Zgłoszenia przyjmowane są pod nr tel 0-510 198 115 do 29.01.2011. Po tym terminie zgłoszenia na oryginalnych drukach potwierdzone podpisami załogi oraz opłatą wpisowego będą przyjmowane w dniu imprezy w biurze zawodów w godzinach 09.00-10.00. Do karty zgłoszenia załoga zobowiązana jest przedstawić do wglądu prawo jazdy kierowcy, dowód rejestracyjny pojazdu (ważne badania techniczne), zgodę właściciela pojazdu (jeśli nie jest on członkiem załogi) oraz ubezpieczenie OC pojazdu. Biuro zawodów stwierdza przynależność klubową na podstawie przedstawionych przez uczestników kart Show Your Cards lub zaświadczeń o przynależności wystawionych przez macierzysty klub. Organizator zwraca się z uprzejmą prośbą o wcześniejsze telefoniczne potwierdzenie (na numer 0-510 198 115) zgłoszenia w celu przygotowania odpowiedniej ilości wszelkich materiałów (nie obowiązkowe, ale niezmiernie mile widziane).

7. Zbiórka uczestników i start:

Zbiórka uczestników nastąpi w dniu imprezy – 30.01.2011 o godz. 09.00 w siedzibie Polskiego Związku Motorowego przy ul. Kościuszki 11 w Siemiatyczach. Start na trasę imprezy odbędzie się po odprawie zawodników.

8. Trasa zawodów:

Trasa przebiega drogami twardymi i nieutwardzonymi po malowniczych zakątkach Nadbużańskiego Podlasia i jego okolic. Na trasie rajdu rozlokowane są zadania problemowe, których treść podana będzie w karcie drogowej zawierającej itinerer strzałkowy, mapę lub opis odcinka ułatwiający poruszanie się po trasie zawodów. Długość trasy to około 65 km.

Dopuszcza się wykorzystywanie elementów stałych, występujących na trasie przejazdu (tablic miejscowości, znaków drogowych) jako PKP. O stosowaniu takich PKP oraz o sposobie zapisu organizator powiadomi uczestników na odprawie przed startem. Poprzez określenie „PKP” należy rozumieć Punkty Kontroli Przejazdu występujące na trasie zawodów. PKP samoobsługowy – wpisywane przez zawodnika do karty drogowej. PKP z obsługą sędziowską – stemplowanie kart przez sędziego.

9. Prawo do nagród:

Wśród uczestników startujących samochodami w kategorii **Kierowców** i kategorii **Pilotów** za miejsca I-III przewidziane są puchary oraz nagrody. Za pozostałe miejsca przewidziane są upominki. Wśród uczestników startujących motocyklami przewidziane są puchary i nagrody za I-III miejsce. Pozostałe miejsca nagradzane będą upominkami. W rajdzie klasyfikowane są wszystkie załogi, które ukończyły co najmniej jeden odcinek lub jedną konkurencję. Klasyfikacja jest prowadzona przez organizatora rajdu w kategorii Kierowców i Pilotów oraz w kategorii Motocyklistów.

10. Program imprezy:

09.00-10.00 – czynne biuro zawodów – przyjmowanie zgłoszeń.

10.00 – odprawa załóg

ok.10.15 start zawodników na trasę rajdu

ok. 14.15 – przyjazd pierwszej załogi na metę rajdu

ok.17.00 wyniki prowizoryczne wraz z prawidłowymi odpowiedziami

ok.17.30 wręczenie nagród i zakończenie imprezy

ok. 17.50 przewidziano ognisko

11. Punktacja zawodów:

a. uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami karnymi.

b. za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC lub metę:

- do 20 minut – po 1 pkt za każdą minutę

- 21 do 40 minut – po 2 pkt za każdą minutę

- 41 do 60 minut – po 3 pkt za każdą minutę

- spóźnienie powyżej 60 minut – jest równoznaczne z nieukończeniem zawodów

c. w teście turystycznym za błędną odpowiedź lub jej brak – 20 pkt

d. w teście z przepisów ruchu drogowego za błędną odpowiedź lub jej brak – 5 pkt

e. za brak (ominięcie) PKP lub wpis na niewłaściwym PKP – po 20 pkt za każdy

f. na próbie sprawności kierowania pojazdem maksymalnie 20 pkt. Próba musi być

wykonywana przez załogę pojazdem zgłoszonym do zawodów lub dostarczonym przez organizatora. Rysunek próby udostępniony będzie uczestnikowi w materiałach zawodów.

Czas liczony jest do momentu zatrzymania pojazdu. Prawidłowo wykonane zatrzymanie jest wtedy, gdy linia mety znajduje się pomiędzy osiami pojazdu. Przekroczenie linii mety tylną osią pojazdu powoduje doliczenie 5 karnych sekund do czasu przejazdu zawodnika

(zabrania się cofania po przejechaniu linii mety). Czas próby liczony jest z dokładnością do

0,1 sek. Za każde 0,1 sek trwania próby – 0,1 pkt. Za wywrócenie lub przemieszczenie

słupka – 3 pkt. Za błędne przejechanie próby, falstart lub nie wystartowanie do próby – 20

pkt. Załoga która uzyskała najlepszy wynik próby otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę

punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem, a wynikiem najlepszego, jednak nie więcej niż 20 pkt.

g. za konkurencje dodatkowe maks 20 punktów za każdą.

h. za udokumentowane przekroczenie przepisów ruchu drogowego – 20 pkt za każde.

i. podczas rajdu obowiązuje bezwzględny zakaz korzystania z GPS, Internetu oraz radia CB pod groźbą dyskwalifikacji.

j. ewentualne protesty mogą być złożone na piśmie wyłącznie przez członka załogi na ręce komandora rajdu wraz z kaucją w wysokości 50 zł. Kaucja jest zwracana tylko w przypadku uznania protestu. Protesty w sprawach regulaminowych można składać w ciągu 15 min od przybycia na metę. Protesty dotyczące wyników nieoficjalnych można składać w ciągu 15 min od ich opublikowania.

12. Postanowienia końcowe:

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i wypadki spowodowane przez uczestników zawodów w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników którzy biorą udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Kierowcy winni posiadać aktualne ubezpieczenie OC. Uczestnicy zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania przepisów Kodeksu Drogowego.

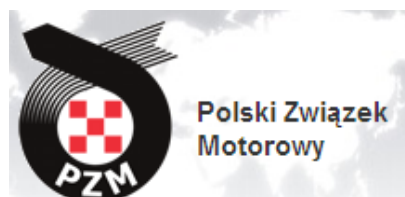
Sprawy nie ujęte w niniejszym regulaminie rozstrzyga Komandor zgodnie z zasadami Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski 2011.

Podstawowe wyposażenie samochodu będące obowiązkowe w czasie rajdu: apteczka, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica, koło zapasowe lub zestaw naprawczy do koła (przy braku po 5 pkt karnych za każdy).

**Komandor Rajdu
Mikołaj Żabiński**

Zatwierdzono przez OKSPTiON w Białymstoku 06.01.2011.

Sponsorzy



Patronat Medialny i Honorowy

